

Dorpsraad Vreeland



Verslag Thema Avond Dorpsraad Vreeland

Datum: 2 november 2017

Tijd: 20:00 uur

Locatie: Dorpshuis Vreeland

Aanwezig bestuur: Joost de Haan, Ewald van den Hout – penningmeester, Heleen Kouwenhoven - secretaris, Edo Smit, Irmgard Michielsens, Niels Molewijk

Kandidaat bestuursleden: Myrthe Buitenhuis, Willem van Aalst

Afwezig: Aginus Kalis - voorzitter, Michiel van Dis

1. Opening

Penningmeester Ewald van den Hout, heet aanwezigen welkom en geeft korte toelichting over de invulling van deze Thema Avond.

2. Nieuwe Kandidaat-bestuursleden

Allereerst worden de twee aspirant bestuursleden voorgesteld.

Willem van Aalst: is sinds 2015 inwoner van Vreeland, getrouwd en heeft een dochtertje.

Motivatie: er spelen veel dingen bij de gemeente waarop hij graag invloed zou willen uitoefenen en controle wil houden namens de bewoners Vreeland. Hij wil als bestuurslid hieraan bijdragen en staat te allen tijde open voor vragen van mede-dorpelingen.

Myrthe Buitenhuis: woont inmiddels 2 jaar in Vreeland met haar man en 2 zoontjes.

Motivatie: Myrthe wil vooral deelnemen vanwege haar interesse in enkele van de grotere thema's waar het bestuur zich mee bezighoudt, zoals o.a. de ontwikkelingen rondom de N201. Myrthe wil haar bijdrage leveren hieraan en proberen om er samen met de andere bestuursleden een succes van te maken. Ook Christa Niessen overweegt bestuurslid te worden, en zal t.z.t. laten weten of zij wil aansluiten. Ewald nodigt vervolgens de overige aanwezigen, indien zij zich hiertoe geroepen voelen, zich aan te melden als bestuurslid. In 2018 zal er vervanging nodig zijn voor meerdere bestuursleden.

3. Highlights afgelopen maanden

Vervolgens geeft Irmgard een toelichting op de zaken waarvoor het bestuur zich het afgelopen halfjaar hard heeft ingezet.

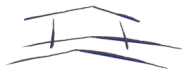
a) Voorstellen Centraal Leefbaarheidsbudget: het bestuur heeft een oproep gedaan om ideeën te ontvangen voor het centraal leefbaarheidsbudget, een budget dat beschikbaar wordt gesteld door de gemeente ten behoeve van het vergroten van de sociale cohesie in het dorp of dingen die het dorp verfraaien. De ideeën die het bestuur heeft ontvangen, zijn aangevraagd, en we wachten af welk(e) voorstel(len) gehonoreerd wordt(en).

b) Naam nieuwe wijk CSV-terrein: er is een toezegging gedaan door de wethouder dat het voorstel voor de naam van het nieuwe hofje op het CSV-terrein, Lion Cachet zal zijn.

c) Van Leerbrug: er is het afgelopen halfjaar heel veel te doen geweest over de brug. Na de renovatie hebben zich diverse storingen en gevaarlijke situaties voorgedaan. Het bestuur heeft zich intensief hiermee beziggehouden en opgesteld als kritische gesprekspartner van de gemeente. Daarnaast heeft het bestuur een brandbrief gestuurd waarin onze grote zorg is uitgesproken. Dit heeft o.a. geresulteerd in het feit dat de brug opnieuw gekeurd zal worden. De vak-ambtenaar heeft gemeld dat de storingen aan de brug voornamelijk veroorzaakt zijn door veiligheidsreacties van het elektronisch systeem.

d) N201: de flitspalen op N201 zijn geplaatst en reageren als er harder dan 60 km/u of door rood licht gereden wordt. Diverse inwoners zouden graag zien dat er aan de kant van de Raadhuislaan ook flitspalen geplaatst worden. Het bestuur heeft dit verzoek, per officieel schrijven, begin oktober bij de provincie neergelegd en tevens gevraagd om de doorstroom opnieuw te beoordelen, aangezien het vanuit het dorp langer duurt voor het verkeerslicht richting N201 op groen springt.

e) Begraafplaats Vreeland: namens de DR is er een officiële reactie (inspraak) op dit omstreden plan



gegeven tijdens een commissievergaderingen van de gemeente. Het plan tot privatisering van de begraafplaats Vreeland is van de baan. Er zal nog een inloopoverleg hierover worden gepland door de gemeente.

f) Toerisme: een van de speerpunten van gemeente is Toerisme bevorderen. Het bestuur stimuleert dit niet. Het overkomt ons dorp uiteindelijk wel en de gemeente had beloofd het Sperwerveld als TOP aan te merken, maar kan het met de dorpsraad niet eens worden over de locatie van de parkeerplaatsen. Ook hier blijft het bestuur druk uitoefenen op de gemeente, maar de situatie m.b.t. het Sperwerveld lijkt een eindeloze discussie te worden. Parkeren in het dorp in het algemeen is overigens wél een punt van zorg van DR.

g) Afvalscheiding en verzamelplaatsen afval: op 6 september jl. heeft de gemeente een inloop dag georganiseerd n.a.v. het voornemen om afvalscheiding te gaan doorvoeren. Daarnaast werden de afvalverzamelplaatsen in het dorp voorgelegd aan de inwoners. In diezelfde periode is een landelijke discussie ontstaan over het nut van afvalscheiding en wie hiervoor verantwoordelijk zal worden. De gemeente heeft aangegeven hierover eerst intern overleg te zullen hebben en zal op woensdag 8 november een nieuwe bijeenkomst organiseren.

h) Dorpshuis: in eerste instantie heeft de gemeente overwogen het dorpshuis van Vreeland af te stoten, maar dit is uiteindelijk niet doorgegaan. Het dorpshuis blijft en zodra duidelijk is wat de daarmee gemoeide kosten en subsidies zijn, zal er meer over bekend worden gemaakt.

4. Aanzicht van Vreeland

Joost geeft een toelichting op de acties die het bestuur neemt of gaat nemen in het kader van het 'Aanzicht van Vreeland'.

4a) Reclamebeleid

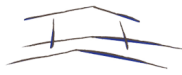
De gemeente heeft een nieuw beleid met betrekking tot reclame-uitingen, waartegen zowel de DR Vreeland als de DR Loenen bezwaar heeft gemaakt. Er vindt een nieuwe aanbesteding van de reclameborden (A0-formaat) plaats. Namens de DR Vreeland heeft Joost ingesproken tijdens Commissievergadering en heeft daarmee bereikt dat het aantal reclame-uitingen zal worden teruggebracht. Een van de gebruikte argumenten was de Welstandsnota voor beschermd dorpsgezicht waarin normen en richtlijnen zijn opgenomen, waaraan burgers/inwoners zich dienen te houden maar die de gemeente blijkbaar niet in acht hoeft te nemen. **Actie**: het bestuur zal dit bespreken tijdens het volgende regulier overleg.

4b) Van Diversiteit naar Uniformiteit

Verschillende diensten binnen gemeente houden zich bezig met borden, paaltjes, soorten tegels/stenen etc. Het bestuur is een compilatie aan het maken van alle soorten materialen, paaltjes en borden die in het dorp gebruikt worden. Het bestuur probeert op deze wijze de gemeente te attenderen op het feit dat er een 'ratjetoe' aan materialen in het dorp wordt gebruikt en hoopt de gemeente te overtuigen meer lijn in gebruikte materialen te hanteren. **Actie**: het is de bedoeling om de gemeente te overtuigen Vreeland als pilot te gebruiken voor meer uniformiteit. Daarnaast zal het bestuur trachten de gemeente te laten inzien beter om gaan met openbare ruimte.

Naar aanleiding van de toelichting van Joost, worden de volgende vragen gesteld.

- Is er al meer duidelijk over de infrastructuur in het dorp? Het wegdek van de Raadhuislaan is er slecht aan toe en op de Bergseweg beginnen, door het zware verkeer, steeds meer scheuren te ontstaan. Het bestuur adviseert de aanwezigen om telkens weer via [de website van de gemeente](#) of de [app Fixi](#) melding te maken van dit soort klachten/mankementen.
- Tijdens de jaarlijkse schouw (in november) zal ook aandacht besteed aan worden aan de staat van de wegen/straten in Vreeland. **Actie**: het bestuur heeft geconstateerd dat er sinds vorig jaar niet veel verbeterd is aan het wegdek en zal dit onderwerp derhalve in het regulier overleg met de gemeente opnemen.
- Binnenkort zal de schouw plaatsvinden. Via [FB Dorpsraad Vreeland](#) en de [website Dorpsraad Vreeland](#)



wordt opgeroepen om input te leveren.

- De vrachtwagens van Driessen 'denderen' zwaarbeladen met aarde van het CSV-terrein door de straten. Dit geeft veel overlast omdat deze vrachtwagens zich niet aan de snelheid houden en te zwaar beladen zijn. **Actie:** het bestuur zegt toe dit punt mee te nemen in het regulier overleg.
- Hoe is de besluitvorming tot stand gekomen m.b.t. bijvoorbeeld het aanleggen van de jeu de boules baan. Hans Bots geeft aan dat hij dat bij de gemeente heeft gedaan door middel van een aanvraag voor het Centraal Leefbaarheidsbudget (CLB). Edo licht toe dat hij deze aanvragen namens de DR indient en merkt op dat ieder individu deze CLB-aanvraag via de website van de gemeente kan doen. Wel wordt geprobeerd dit zoveel mogelijk centraal te organiseren zodat de aanvragen het algemeen nut van het dorp dienen. Indien men toch individueel een aanvraag indient, wordt men verzocht dit per e-mail te melden bij het bestuur van de dorpsraad
- Tot slot is er een vraag over de snelheidsindicator op de Raadhuislaan. Deze heeft enkele weken dienst gedaan op de Raadhuislaan, waardoor de snelheid van de bewoners en gasten duidelijk werd beïnvloed. De indicator is uiteindelijk weggehaald, aangezien het om een tijdelijke maatregel ging. **Actie:** Edo zal dit in het volgend regulier overleg met gemeente navragen, wellicht dat er in kader van het CLB een permanente snelheidsindicator voor het dorp kan worden aangevraagd.

5. Actualisering dorpsplan

Het bestuur heeft op de website een conceptversie van het dorpsplan geplaatst, zodat aanwezigen dit vooraf konden doornemen. Daarnaast wil het bestuur graag horen of er nog toevoegingen zijn vanuit de leden voor de sterkte-zwakke analyse; wil iemand nog iets toevoegen, zijn er dingen vergeten, opmerkingen of aanmerkingen.

Infrastructuur

Toelichting: de N201 is een van de drukste N-wegen van NL en is mede om die reden het gemeentelijk niveau ontstegen. De provincies hebben dit actiepoint opgepakt. Er worden 'Wikken en Wegen'-sessies georganiseerd waarbij input van verschillende belangenverenigingen, zoals dorpsraden, gemeentes langs de N201 en bedrijven, wordt opgehaald. Het stuk N201 in de provincie Utrecht (Vreeland richting Mijdrecht) vormt het grootste probleem. Het deel in de provincie Noord-Holland (Vreeland richting Hilversum) geeft voornamelijk vanuit de richting Hilversum overlast.

Er worden vele mogelijkheden en creatieve ideeën aangedragen om de ontstane problemen op te lossen. De provincie Utrecht stelt hiervan een shortlist op, waaruit vervolgens de beste opties nader onderzocht zullen worden. Het is nog niet bekend wat de exacte impact zal zijn, wie het besluit zal nemen en in hoeverre er naar de afgevaardigden geluisterd wordt, maar die indruk is er wel.

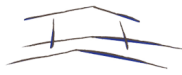
Op de vraag welke provincie voorkeur geeft aan verdubbelen van de N201, Utrecht of Noord-Holland, antwoordt Niels dat dit vooralsnog wordt geïnventariseerd en op basis daarvan zal besluitvorming plaatsvinden. Alle gemeentes langs N201 hebben belangen geuit en input geleverd, die vaak ook tegenstrijdig is. De visie van het bestuur is weergegeven in het conceptdorpsplan en het bestuur hoort graag van de leden of er nog iets aan toegevoegd kan worden.

Geluid/Milieu

Schiphol: de overlast van vliegtuigen is een bekend en groter wordend probleem. Het bestuur zal ook de komende periode vinger aan de pols houden omtrent de ontwikkelingen op Schiphol. Omdat het in het geval van Schiphol om nationale belangen gaat, zal het bestuur slechts indirect betrokken zijn.

Fijnstof N201: uit onderzoek is gebleken dat het grootste deel van het neerkomende fijnstof afkomstig is van de schepen die op het Amsterdam Rijnkanaal (ARK) varen. Er is ooit gesproken over bepaalde beplanting om fijnstof tegen te houden. Mede-dorpsbewoner professor Linnaertz heeft zich hiermee beziggehouden. Hij is tot de conclusie gekomen dat extra beplanting geen oplossing zal bieden, omdat de uitstoot voornamelijk van de scheepvaart afkomstig is.

Geluidswanden: er is overwogen om aanvraag te doen om geluidswanden te laten plaatsen langs de N201 (zoals in het eerste dorpsplan staat), maar dat is door verschillende aan- en omwonenden tegengehouden, vanwege belemmering van het uitzicht. Het bestuur heeft daarom besloten dit onderdeel niet meer op te



Dorpsraad Vreeland



nemen. Mede door de aanleg van het geluidsarme asfalt is een grote verbetering doorgevoerd voor wat betreft de overlast door geluid. Sommige stukken weg zijn niet voorzien van fluisterasfalt omdat dit technisch gezien niet mogelijk is. Dit zijn voornamelijk de plekken waar het verkeer moet optrekken (bij verkeerslichten) waardoor dit zachtere asfalt snel kapot gereden wordt.

Verkeersveiligheid

Oversteken bij het BP-station blijft gevaarlijk, omdat er te weinig tijd is voor voetgangers om over te steken voordat het licht weer op rood springt. Opgemerkt moet worden dat de oversteekplaats alleen voor fietsers bestemd is.

Parkeerprobleem

Een van de aanwezigen vraagt zich serieus af óf er wel een parkeerprobleem is en zo ja, wat dit probleem dan exact is.

Het bestuur is er bij het schrijven van het dorpsplan vanuit gegaan dat er een parkeerprobleem is, zowel in het oude dorp als op de Boterweg, Singel en De Vliet. En 's avonds en in de weekenden is er zeker een parkeerprobleem. Het stimuleren van Toerisme door de gemeente en het creëren van een TOP zorgen ook voor een toename van verkeer in het dorp en dus voor een tekort aan parkeerfaciliteiten. Het bestuur zal er bij de gemeente op blijven hameren dat er minimaal 50 parkeerplaatsen bij moeten komen, bij voorkeur langs het Sperwerveld.

Een ander dorpslid merkt op dat het dorp wordt volgebouwd, zonder flexibel te blijven naar de toekomst.

Actie: het bestuur wordt gevraagd om deze problematiek mee te nemen in dit hoofdstuk.

Joost legt uit dat er in Den Haag wordt bepaald wat de parkeernorm is voor bepaalde wijken/ leefomgevingen. De norm voor sociale woningbouw ligt lager dan die voor de vrije sector. De dorpsraad heeft uitgewerkte plannen aangeleverd aanleg van parkeerplaatsen bij het nieuwe hofje (CSV-terrein) en heeft daarbij rekening gehouden met extra parkeerplaatsen. Daarnaast speelt het veiligheidsaspect een rol, te weten de mogelijkheid voor een brandweerauto of ziekenauto om overal in het dorp te kunnen komen. Hiermee geeft Joost aan dat het bestuur wel degelijk probeert iets te doen aan het parkeerprobleem.

Een 'ongehoorzame burger' stelt voor het heft in eigen hand te nemen en op eigen initiatief, vooruitlopend op en in afwachting van het definitieve besluit van de gemeente, een tijdelijke parkeerfaciliteit langs het Sperwerveld te treffen. Hij vraagt zich af of hiervoor draagvlak is en of we dit als bewoners gezamenlijk kunnen financieren.

Een ander stelt voor om de parkeertegels langs de Boslaan uit te breiden zodat daar meer parkeergelegenheid kan worden gemaakt. Nu staan daar in het weekend regelmatig vrachtwagens, maar door meer parkeertegels aan te leggen, zouden er meer parkeerplaatsen gemaakt kunnen worden.

Voorzieningen

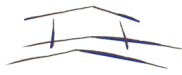
De opinie van het bestuur is dat we als dorpsraad iets moeten doen aan de zorgfaciliteiten in ons dorp en omgeving. Hierbij valt te denken aan bejaardenvoorzieningen, zoals het Kampje etc. De DR Vreeland heeft de zorg die door de DR Loenen is geuit, richting de gemeente ondersteund.

Een van de leden vraagt of er een inventarisatie is gemaakt naar de behoefte aan zorg in Vreeland. De overheid hanteert als uitgangspunt dat zorgvoorzieningen een bepaalde grootte moeten hebben, alvorens er budget wordt toegekend. STAG heeft enkele jaren geleden getracht een klein verpleeghuis/ zorginstelling in Vreeland te realiseren in het gezondheidsgebouw op Fetha, maar dat bleek te kleinschalig.

Sociale Veiligheid

Dit onderwerp blijft in het nieuwe dorpsplan een belangrijk aandachtspunt van het bestuur. Het aantal inbraken neemt de laatste tijd weer toe en naar blijkt zijn aanrijtijden voor brandweer en ziekenauto te lang.

Dankzij de inzet van o.a. Vincent Stapper heeft Vreeland ondertussen 5 AED's. Wel rijst nu de vraag of er voldoende EHBO'ers of inwoners met een Reanimatie/AED-diploma zijn om deze te bedienen? Irmgard attendeert de aanwezigen op de speciale reanimatie-app van de Hartstichting en op de informatie over



[hartreanimatie op de website Stichtse vecht of Hartslag.nu](#)

Ruimtelijke Ordening

Sociale woningbouw: het bestuur stelt voor de banden met woningbouwverenigingen aan te halen omdat de indruk bestaat dat de woningbouwverenigingen hun interesse in Vreeland verloren hebben. Er worden sociale woningen verkocht, maar er worden maar weinig huurwoningen opgeknapt, zoals bijvoorbeeld aan de Vijverlaan.

EVAB-terrein: de projectontwikkelaar van het terrein heeft een projectpresentatie gemaakt, zoals in de Vreelandbode bekend is gemaakt. De officiële procedure moet eerst van start gaan alvorens de publicaties door gemeente worden gedaan.

Openbare ruimte: de speelplek schijnt onderhoud nodig te hebben in verband met gebreken. Irmgard geeft aan dit punt mee te zullen nemen in de Schouw en raadt het dorpslid aan om een melding via [de website van de gemeente](#) of de [app Fixi](#) te doen.

Bedrijvigheid

De laatste jaren zijn de meeste winkels in Vreeland verdwenen. Toch is het noodzaak de lokale bedrijven te blijven steunen. De DR ondersteunt daarnaast ook kortstondige initiatieven, zoals bijvoorbeeld pop-up stores of een winkel in het brugwachtershuisje. Het bestuur heeft overigens bezwaar aangetekend tegen de verhuur van het brugwachtershuisje aan Sander de Heer (kunstenaar), omdat zij hier niet in is gekend door de gemeente.

Cultuur en Recreatie

Inmiddels is duidelijk dat het Dorpshuis niet wordt afgestoten door de gemeente en de DR ondersteunt dit besluit van harte.

Recreatie: de gemeente heeft nog steeds plannen om in Vreeland een TOP (Toeristisch OverstapPunt) te ontwikkelen in het kader van het toerismebeleid. Het bestuur is hier niet echt positief over en vraagt de gemeente om goede faciliteiten (bijv. wc's etc.) en voldoende parkeerplaatsen in het dorp.

Op de vraag of er meer bekend is over het nieuwe uniforme aanmeerbeleid langs de hele Vecht, moet het bestuur verwijzen naar Michiel van Dis, die bij een bijeenkomst hierover is geweest. Er is veel onduidelijkheid over de verschillende bevoegdheden van gemeente, waternet en provincie aangaande dit onderwerp. Dit punt zal binnen het bestuur worden opgepakt.

Beroepsvaart: over de ontwikkelingen inzake de doorvaart en aanleg van grote schepen/beroepsvaart in het dorp en op de Vecht, zal in dit hoofdstuk van het dorpsplan een alinea worden opgenomen. Leden zijn van mening dat de grote schepen (Moby, Q10 etc.) niet meer op de Vecht horen. Tot op heden heeft de gemeente deze ondernemers nog steeds ontheffing gegeven. Het bestuur zal hier de komende periode mee aan de slag gaan.

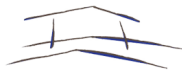
6. Rondvraag/wvttk

Aanzicht BP tankstation: mogelijkheid onderzoeken om het BP tankstation 'in te pakken in groen'. En om gelijk een zendmast daarin te verwerken voor mobiele telefonie. Joost licht toe dat KPN toestemming heeft gehad om een zendmast te bouwen bij het BP tankstation, maar daar bij nader inzien vanaf heeft gezien omdat er veel tegenstand was vanuit het dorp. Met het overgaan van 4G naar 5G zullen extra masten echter niet meer nodig zijn.

Bouwwallen: kunnen er stappen worden ondernomen tegen de eigenaren van de verschillende bouwwallen in het dorp zoals bijv. de vervallen, gekraakte boerderij bij het tunneltje. Joost antwoordt dat pas tot uitzetting kan worden overgegaan, als een gebouw/huis onbewoonbaar wordt verklaard door de gemeente.

Nieuwe website [vreeland.info](#): Juliette Jonker meldt dat er een nieuwe website is waar alles wat in en om Vreeland gebeurt, vermeld wordt. Als er nog zaken toegevoegd kunnen worden of over het hoofd gezien zijn, kan men dit doorgeven aan Juliette Jonker.

IJsbaan: alle ijsclub leden krijgen binnenkort een e-mail waarin zij worden uitgenodigd voor de ALV. Tijdens deze bijeenkomst worden de plannen met betrekking tot de IJsclub bekend gemaakt. Er gaan



Dorpsraad Vreeland



wijzigingen plaatsvinden, de IJclub zal blijven, maar onder auspiciën van Driessen en niet meer van de IJclub Vreeland Voorwaarts. Datum van de ALV van de IJclub zal in de Vreelandbode worden aangekondigd.

Snelheidsbeperking op de Vecht: hoe kunnen we aandringen op handhaving van 6 km/u snelheid op de Vecht. Er wordt veel te hard gevaren waardoor schade aan boten, beschoeiing en natuur wordt veroorzaakt. Voornamelijk in het zomerseizoen, wanneer er veel toerisme bootjes varen, wordt dit probleem groter. Het bestuur kan alleen maar aandringen op handhaving.

Brugwachters: er is veel onduidelijkheid rondom het ontslag van de brugwachters. Ook hierover blijft de DR vinger aan de pols houden bij de gemeente.

Tot slot ontvangt het bestuur, onder applaus van alle leden, een compliment voor zijn inspanningen en het feit dat Vreeland door de gemeente vaak als voorbeeld wordt gesteld.

7. Sluiting

De penningmeester dankt de deelnemers voor hun aanwezigheid en inbreng en sluit de Thema Avond om 21:55 uur.